

# ”Fortfarande goda utsikter”

ESL Shipping-ägda AtoB@C Shipping, fokuserar på närsjöfart med mindre torrlastfartyg, ett segment inom sjöfarten som inte har fått samma uppmärksamhet på grund av coronakrisen som exempelvis färjetrafiken.

## 1. Vilken typ av trafik opererar ni?

- Vi servar främst den nordiska basindustrin men vi transporterar även andra typer av last såsom projekt och bioenergi. Vi transporterar gods på kontrakt såväl som på spotmarknaden.

## 2. Hur ser flottans sammansättning ut?

- Vi opererar 31 torrlastfartyg i storleken DWCC 3 000-5 000, merparten med isklass 1A, samt en bogserbåt. 22 av fartygen är hyrda.

## 3. Marknadsläget?

- Generellt så kommer alltid en nedåtgående marknadstrend mot sommaren. Vi kan också se att stålmarknaden har det tufft. Vi granskar vid behov antal fartyg och deras sammansättning i den tidsbefraktade flottan i enlighet med hur kundernas efterfrågan utvecklas och hur dess tyngdpunkter förändras. Vi bedömer även att förnyade tidsbefraktningssavtal kommer att ha en lägre prisnivå än tidigare.

## 4. Hur har era volymer påverkats?

- Lastvolymer för det mindre tonnaget inom ESL Shipping har under andra kvartalet hållits på nästan samma nivå som motsvarande period året innan. Vi uppnådde även en närapå förväntad tillfredsställande lönsamhetsnivå trots mindre skeppningsvolymer.



ATO@C@SHIPPING

## Detta har hänt

Frida Rowland, Business Unit Director för AtoB@C Shipping AB i Ystad, berättar om hur coronakrisen påverkat verksamheten med mindre torrlastfartyg som opereras i Nord- och Östersjöfart.

## 5. Har situationen inneburit uppsägningar eller permitteringar?

- Vi är redan en slimmad organisation och vi behöver vår personal för att kunna serva våra kunder fortsatt.

## 6. Vilka har varit de största utmaningarna som ni har ställts inför under denna kris?

- Liksom de flesta andra så har det inneburit att vi på kort tid ställt om till distansarbete och gjort allt vi kunnat för att skydda vår personal och inhyrd

ombordpersonal fri från smitta.

## 7. Har ert segment fått tillräcklig förståelse från exempelvis politiken och myndigheter?

- Förståelsen finns där men stöden kan inte komma snabbt nog när en pandemi bryter ut så kraftfullt. Det jag hade önskat var att myndigheterna hade infört lättnader i form av reducerade statliga kostnader på ett bredare plan.

## 8. Vilka är de största praktiska problemen som ni har ställts inför?

- Besättningsbyten har varit mycket svåra att planera och verkställa trots att sjöfarare har identifierats i kategorin samhällsviktiga yrken av många länder. Många har varit tvungna att arbeta ombord mycket längre än vanligt utan information om nästa besättningsbyte.

## 9. Finns det något speciellt som ni har "lärt er" eller noterat under denna konstiga tid?

- Vi har i relativt snabb

takt utvecklat våra interna processer till uteslutande digitalt arbete vilket har varit positivt. Fysiska möten är ibland nödvändiga men vi lärt oss att uppskatta digitala möten och självklart en positiv fördel är att vi sparat på miljön i större utsträckning än innan.

## 10. Hur bedömer ni framtidsutsikterna för detta segment?

- Utsikterna är fortfarande goda även om vi måste ta oss igenom denna utmanande tid. Vi planerar framtiden så långt vi kan och utvärderar alla beslut mycket noggrant. ¶